

1 **Antrag 08/1/2017**

2 **Jusos Potsdam**

3 **Der Unterbezirksparteitag möge beschließen:**

4

5 **Weiter am Ball bleiben – Potsdam zur fahrradfreundlichen Stadt entwickeln**

6

7

8
9 Wir begrüßen und unterstützen das seit langem verfolgte Ziel, Potsdam zu einer fahrradfreundlichen Stadt zu entwickeln. Um dieses Ziel zu erreichen sind jedoch
10 kontinuierlich neue Anstrengungen notwendig. Der
11 aktuelle Fahrradklimatest 2016 des ADFC stellt Potsdam leider mit einer Gesamtbewertung von 3,6 eine
12 höchstens mittelmäßige Note aus. Die Stadt Potsdam wird aufgefordert, insbesondere in den nachstehenden
13 Bereichen tätig zu werden, die in den Ergebnissen des
14 Fahrradklimatestes schlecht abgeschnitten haben:
15
16
17
18

19

20 • Falschparkkontrolle auf Fahrradwegen (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,3)

21

22
23 • Ampelschaltung für Radfahrende (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,2)

24

25
26 • Konflikte mit KFZ (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,2)

27

28
29 • Fahrraddiebstahl (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,9)

30

31
32 • Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,2)

33

34
35 • Fahren im Mischverkehr mit Kfz (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,3)

36

37
38 • Breite der Radwege (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,3)

39

40
41 • Führung an Baustellen (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,3)

42

43
44 • Fahrradmitnahme im ÖPNV (Bewertungsnote im ADFC Fahrradklimatest 2016: 4,4)

45

46
47 **Begründung**

48 Erfolgt mündlich.

Annahme